

**ДИЗЕЛЬНАЯ  
ПРОДУКЦИЯ**  
КАТАЛОГ  
| 50 Гц |

## ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ: СЕРИИ



### НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность 10-50 кВА  
Открытого типа и в  
кожухе



### СРЕДНЯЯ МОЩНОСТЬ

Мощность 60-770 кВА  
Открытого типа и в  
кожухе



### ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность 800 кВА - 4 МВА  
Открытого типа, в кожухе или  
в контейнере



### НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ

10-50 кВА - 50 Гц









## НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ

Мощные и надежные генераторы разработаны для профессионального применения чтобы резервировать мощность при отключении внешней сети или организовать автономное электроснабжение. Легкие в перемещении, установке и хранении благодаря низкой массе и габаритам. Генераторы данной серии идеально подходят для частных домов, строительных площадок, передвижных мастерских и небольших производств. Имеют как открытое исполнение, так и закрытое в кожухе для снижения шумности при работе.



## ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

### СТАНДАРТ

10 - 25 кВА	30 - 50 кВА
<b>ОТКРЫТОГО ТИПА</b>	
	
НА РАМЕ БЕЗ КОЖУХА	НА РАМЕ БЕЗ КОЖУХА
<b>В КОЖУХЕ</b>	
	
С ПОЛНОСТЬЮ СНИМАЕНЫМ КОЖУХОМ	С ДВЕРЦАМИ (ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫТА)

### В КОЖУХЕ

### ПРЕМИУМ

### В КОЖУХЕ



С ДВЕРЦАМИ (ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ИМЕЕТ ОТДЕЛЬНУЮ ДВЕРЦУ)

## СТАНДАРТ

### ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

10 - 50 кВА

#### ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Визуальный индикатор уровня топлива
- Дополнительные ножки для опоры

#### ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина
- Вентиляция
- Интеллектуальная система подачи

#### СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ:

- Защита от случайного контакта с вращающимися частями

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)
- Трубка для слива моторного масла с крышкой

#### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА:

- Промышленный глушитель (размещен на основании генераторной установки)



### В КОЖУХЕ

10 - 25 кВА

#### ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Визуальный индикатор уровня топлива
- Дополнительные ножки для опоры

#### ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина
- Вентиляция
- Интеллектуальная система подачи

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Трубка для слива моторного масла с крышкой

#### ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Шарнирная система с пневматическим удерживающим устройством для легкого доступа для обслуживания
- Легкий доступ к креплению для подъема
- Тихая работа благодаря шумопоглощающим материалам высокого качества и глушителю



### В КОЖУХЕ

30 - 50 кВА

#### ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Визуальный индикатор уровня топлива
- Дополнительные ножки для опоры

#### ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина
- Вентиляция
- Интеллектуальная система подачи

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Трубка для слива моторного масла с крышкой

#### ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Широкие дверцы с ручкой и замком для легкого обслуживания
- Контрольная панель оборудована защитным визором с замком
- Отверстие для впуска воздуха имеет защиту и звукоизоляцию. Выхлопные газы выходят через верхнее отверстие с сеткой
- Крепление для подъема в 1 точке за откручиваемую петлю
- Тихая работа благодаря шумопоглощающим материалам высокого качества и глушителю



## ПРЕМИУМ

### В КОЖУХЕ

10 - 50 кВА



#### ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Дополнительные ножки для опоры

#### ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина с фильтром
- Вентиляция
- Датчик уровня топлива

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)
- Трубка для слива моторного масла с крышкой

#### ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Шумопоглощающий кожух сделан из оцинкованных панелей, что делает его устойчивым к коррозии и другим агрессивным условиям. Корпус герметичен и не пропускает влагу
- Легкий доступ внутрь для технического обслуживания, благодаря широким дверцам и удобным ручкам с замками
- Контрольная панель оборудована защитным визором с замком
- Отверстие для впуска воздуха имеет защиту и звукоизоляцию. Выхлопные газы выходят через верхнее отверстие с сеткой

- Крепление для подъема в 1 точке за откручиваемую петлю
- Тихая работа благодаря качественным шумопоглощающим материалам
- Эффективный глушитель, расположенный внутри кожуха

PME10B PME15B PME22B PME30B PME45B

**ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ**

**3 ФАЗЫ  
230/400 В**

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	10	14	22	33	48
	кВт	8	11	17	26	38
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	9	13	20	31	46
	кВт	7	10	16	24	37
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		403D-11G	403D-15G	404D-22G	1103A-33G	1103A-33TG1
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	1131	1496	2216	3300	3300
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		3 в ряд	3 в ряд	4 в ряд	3 в ряд	3 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	12	12	12	12	12
ПРИТОК ВОЗДУХА		Пассивный	Пассивный	Пассивный	Пассивный	Турбокомпр.
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Механическое	Механическое	Механическое	Механическое	Механическое
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	1,99	2,74	3,98	5,41	8,23
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА-100% PRP	л/ч	2,58	3,60	5,28	7,10	10,70
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**УРОВЕНЬ ШУМА**

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 m	дБ(А)	-	66	-	66	-	66	-	64	-	66
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	дБ(А)	-	95	-	95	-	95	-	93	-	95

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	1600	1645	1600	1645	1600	1645	2000	2200	2000	2200
ШИРИНА	(W) мм	870	870	870	870	870	870	920	1030	920	1030
ВЫСОТА	(H) мм	875	1072	950	1072	950	1060	1100	1320	1100	1320
СУХАЯ МАССА	кг	380	460	437	545	465	555	700	773	758	808
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Пластик		Пластик		Пластик		Пластик		Пластик	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	51		51		51		51		51	
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	25,63		18,61		12,81		9,43		6,20	
<b>ОПЦИИ**</b>											
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-		-		-		-		-	
PHS - Система предподогрева		S		S		S		S		S	
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».

PME10S PME15S PME22S PME30S PME45S

**ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ**

**3 ФАЗЫ  
230/400 В**

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	10	14	22	33	48
	кВт	8	11	17	26	38
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	9	13	20	31	46
	кВт	7	10	16	24	37
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		403D-11G	403D-15G	404D-22G	1103A-33G	1103A-33TG1
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	1131	1496	2216	3300	3300
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		3 в ряд	3 в ряд	4 в ряд	3 в ряд	3 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	12	12	12	12	12
ПРИТОК ВОЗДУХА		Пассивный	Пассивный	Пассивный	Пассивный	Турбокомпр.
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Механическое	Механическое	Механическое	Механическое	Механическое
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	1,99	2,74	3,98	5,41	8,23
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА-100% PRP	л/ч	2,58	3,60	5,28	7,10	10,70
ИСПОЛНЕНИЕ		В кожухе	В кожухе	В кожухе	В кожухе	В кожухе

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 m	дБ(А)	58	58	58	64	66
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	дБ(А)	87	87	87	93	95

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	1800	1800	1800	2000	2000	
ШИРИНА	(W) мм	850	850	850	920	920	
ВЫСОТА	(H) мм	1260	1260	1260	1310	1310	
СУХАЯ МАССА	кг	745	745	745	877	945	
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Пластик		Пластик		Пластик	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	68		68		68	
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	34,17		24,82		17,09	
<b>ОПЦИИ**</b>							
EFT - Увеличенный топливный бак	л	210		210		450	
PHS - Система предподогрева		S		S		S	
RES - Улучшенный глушитель		√		√		√	
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		√		√		√	

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».



# АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (АСР)

Контрольная панель с системами управления работой и системами защиты позволяет генератору работать в автоматическом и ручном режиме. Разработана для установки в специальный металлический щит, который уже имеется в генераторе.

## Автоматическая Контрольная Панель 10-50 кВА – Стандарт

### Стандартное оборудование:

1. Сопар AMF 26P контроллер
2. Автоматический 3-полюсный выключатель
3. Разъем для силового кабеля
4. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
5. Разъем для кабеля управления
6. Разъемы для подключения к АСР для LTS-панели
7. Кнопка аварийной остановки



## Автоматическая Контрольная Панель 10-50 кВА – Премиум

### Стандартное оборудование:

1. Сопар AMF 26P контроллер
2. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
3. Автоматический 3-полюсный выключатель
4. Разъем для силового кабеля
5. Разъем для кабеля управления
- Кнопка аварийной остановки находится рядом с контрольной панелью



### ТИП КОНТРОЛЬНОЙ ПАНЕЛИ

### СТАНДАРТ

### ПРЕМИУМ



ТИП ЗАПУСКА	СТАНДАРТ	ПРЕМИУМ
РУЧНОЙ СТАРТ/СТОП	√	√
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПРИ ПРОПАДАНИИ ВНЕШНЕГО НАПРЯЖЕНИЯ	√ (с LTS)	√ (с LTS)
АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТАРТ/СТОП (УДАЛЕННО)	√	√
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА	-	-
<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ</b>		
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	ВЫКЛ Ручной запуск Автоматический запуск Тестовый автозапуск	ВЫКЛ Ручной запуск Автоматический запуск Тестовый автозапуск
КНОПКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	√	√
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	√	√
<b>КОНТРОЛЬ И ИЗМЕРЕНИЯ</b>		
ТИП	Цифровое измерение	Цифровое измерение
ВЫХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	3-фазное измерение	3-фазное измерение
ВЫХОДНОЙ ТОК	1-фазное измерение	3-фазное измерение
ИЗМЕРЕНИЕ ЧАСТОТЫ	√	√
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	√	√
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	-	√
ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√
ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√
КОНТРОЛЬ МОЩНОСТИ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ
НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	√	√
НАПРЯЖЕНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ СЕТИ	√	√
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	√	√
<b>ЗАЩИТА</b>		
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	-	√
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√
ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√
ОШИБКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	√	√
ОШИБКА НУЛЯ	√	√
ЗАЩИТА АВТОМАТИЧЕСКИМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ	III полюса	III полюса
НИЗКОЕ/ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	√	√
НИЗКАЯ/ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА	√	√
ОБРАТНЫЙ ТОК	√	√
<b>РАЗЪЕМЫ**</b>		
ЕТВ- ВНЕШНЯЯ ПАНЕЛЬ КОММУТАЦИИ	-	S
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ LTS ПАНЕЛИ	√	√
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ RCG	S	√
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УДАЛЕННОГО СТАРТА	√	√
RS232 ПОРТ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПЬЮТЕРА	S	√
<b>ОПЦИИ **</b>		
TIF - 4-ПОЛЕВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	S	S
ADI - РЕЛЕ ЗАЩИТЫ ОБРЫВА НУЛЯ	-	S
TLP - КОЛОДКА НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ	-	S
RCG - УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	S	S
RHS - ПРЕДПОДОГРЕВ ДЛЯ ЛУЧШЕГО ЗАПУСКА	S	S
AFP - АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА В БАК	-	S
LTS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ	0	0
ATS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (AVR)	0	0

√ = Стандартно; 0 = Дополнительное оборудование; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



**AFP**

### Автоматическая топливная помпа \*

Автоматическая подача топлива из внешнего резервуара в бак генератора.



**KPR**

### Премиум комплект \*

Дооснащение генератора системой фиксирования утечек масла с датчиком и специальным лотком.



**PHS**

### Система предподогрева

Система поддерживает температуру двигателя для быстрого запуска при низких температурах.



**LTS**

### Безобрывный переключатель нагрузки

Переключение нагрузки с внешней сети на генератор и наоборот. Ток коммутации 140А для контакторного исполнения или 160 для мотор-привода.



**HPP**

### Защита от контакта о нагретые части \*

Доступно для генераторов с кожухом; защита от контакта о нагретые части.



**EFT**

### Увеличенный топливный бак \*

Большой металлический топливный бак на увеличенном основании позволяет увеличить время работы на одном баке до 48 часов при 75% RPR.



**WSP**

### Уловитель влаги из топлива \*

Особенно актуально при использовании некачественного топлива.



**FEC**

### Гибкая вставка в выхлопную систему

Гасит колебания в выхлопной системе.



**RES**

### Улучшенный глушитель

Дополнительное снижение шума при работе генератора.



**СРЕДНЯЯ  
МОЩНОСТЬ**

60-770 кВА - 50 Гц



\* Доступно только для Премиум.



## СРЕДНЯЯ МОЩНОСТЬ

Доступны для использования в широком диапазоне отраслей: как в жилом секторе, так и на производстве для непрерывного или резервного электроснабжения. Благодаря широкому спектру возможностей, эти генераторы могут удовлетворить большинство потребностей заказчика.



## ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

**60 - 250 кВА**  
**ОТКРЫТОГО ТИПА**



ОТКРЫТАЯ СВАРНАЯ РАМА

**275 - 770 кВА**



ОТКРЫТАЯ СВАРНАЯ РАМА

**В КОЖУХЕ**



В КОЖУХЕ С ДВЕРЦАМИ И 1 ПЕТЛЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ



В КОЖУХЕ С 2 ИЛИ 4 ПЕТЛЯМИ ДЛЯ ПОГРУЗКИ



## ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

60 - 250 кВА

## ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Стальная рама с дополнительными ножками для опоры
- Виброизолирующие опоры
- Соединение всех металлических частей генератора в точке заземления

## ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина с фильтром
- Вентиляция
- Датчик уровня топлива

## СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ:

- Защита от случайного контакта с вращающимися частями

## ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)

## ВЫХОПНАЯ СИСТЕМА:

- Промышленный глушитель



## В КОЖУХЕ

60 - 250кВА

## ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Дополнительные ножки для опоры приваренные или на болтах

## ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина с фильтром
- Вентиляция
- Датчик уровня топлива

## ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

## ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Шумопоглощающий кожух сделан из оцинкованных панелей, что делает его устойчивым к коррозии и другим агрессивным условиям. Корпус герметичен и не пропускает влагу
- Легкий доступ внутрь для технического обслуживания, благодаря широким дверцам и удобным ручкам с замками
- Контрольная панель оборудована защитным визором с замком
- Верстие для впуска воздуха имеет защиту и звукоизоляцию. Выхлопные газы выходят через верхнее отверстие с сеткой
- Съемная петля для подъема расположена на крыше
- Тихая работа благодаря качественным шумопоглощающим материалам
- Эффективный глушитель, расположенный внутри кожуха

275 - 770 кВА

## ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Дополнительные ножки для опоры приваренные или на болтах

## ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина с фильтром
- Вентиляция
- Датчик уровня топлива

## ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

## СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ:

- Защита от случайного контакта с вращающимися частями

## ПОДЪЕМ:

- Крепление для подъема производится за раму

## ВЫХОПНАЯ СИСТЕМА:

- Промышленный глушитель



## ОСНОВАНИЕ ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ:

- Виброизолирующие опоры
- Дополнительные ножки для опоры на болтах

## ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК:

- Заливная горловина с фильтром
- Вентиляция
- Датчик уровня топлива

## ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Аккумуляторная батарея
- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

## ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Шумопоглощающий кожух сделан из оцинкованных панелей, что делает его устойчивым к коррозии и другим агрессивным условиям. Корпус герметичен и не пропускает влагу
- Легкий доступ внутрь для технического обслуживания, благодаря широким дверцам и удобным ручкам с замками
- Контрольная панель оборудована защитным визором с замком
- Отверстие для впуска воздуха имеет защиту и звукоизоляцию. Выхлопные газы выходят через верхнее отверстие с сеткой
- Две точки крепления для подъема
- Тихая работа благодаря качественным шумопоглощающим материалам
- Эффективный глушитель, расположенный внутри кожуха

275 - 770кВА

		PME65	PME80	PME115	PME150	PME165
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTP	кВА	67	83	115	148	164
	кВт	53	66	92	118	131
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	61	78	104	138	153
	кВт	48	62	83	110	122
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		1103A-33TG2	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1106A-70TG1	1106A-70TAG2
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	3300	4400	4410	7000	7000
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		3 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	12	12	12	12	12
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр.
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Механическое	Механическое	Электронное	Электронное	Электронное
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	10,42	13,50	18,02	22,72	24,47
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	13,90	17,97	22,60	29,89	32,92
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**УРОВЕНЬ ШУМА**

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 м	дБ(А)	-	67	-	67	-	67	-	68	-	68
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	дБ(А)	-	96	-	96	-	96	-	97	-	97

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	2200	2285	2200	2285	2200	2400	2600	3000	2600	3400
ШИРИНА	(W) мм	1000	920	1000	920	1000	1000	1000	1150	1000	1250
ВЫСОТА	(H) мм	1743	1465	1743	1465	1743	1530	1743	1760	1743	1770
СУХАЯ МАССА	кг	882	1058	964	1141	1170	1400	1417	2004	1451	2038
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Металл	Пластик	Металл	Пластик	Металл	Пластик	Металл	Пластик	Металл	Пластик
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	240	209	240	209	240	209	240	350	240	350
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	23,03	20,06	17,78	15,48	13,32	11,60	10,56	15,40	9,81	14,30
<b>ОПЦИИ **</b>											
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-	730	-	730	-	890	-	1750	-	1750
KPR - Премиум комплект		-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
LPT - Лоток для контроля утечки		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».

		PME200	PME220	PME250	PME275	VME275
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTP	кВА	203	220	250	275	275
	кВт	162	176	200	220	220
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	183	202	233	260	251
	кВт	146	161	187	208	201
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Volvo
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		1106A-70TAG3	1106A-70TAG4	1506A-E88TAG2	1506-E88TAG3	TAD734GE
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	7000	7000	8800	8800	7150
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	12	12	24	24	24
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр. с интеркулером
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	30,90	34,59	37,58	42,63	44,60
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	40,09	45,37	49,95	56,02	55,13
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**УРОВЕНЬ ШУМА**

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 м	дБ(А)	-	68	-	68	-	68	-	68	-	68
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	дБ(А)	-	97	-	97	-	97	-	97	-	97

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	2600	3400	2600	3400	3300	3951	3300	3951	3300	3951
ШИРИНА	(W) мм	1000	1250	1000	1250	1400	1438	1400	1438	1400	1438
ВЫСОТА	(H) мм	1743	1770	1743	1770	1840	2085	1840	2085	1844	2085
СУХАЯ МАССА	кг	1980	2567	2030	2617	2289	3102	2358	3171	2177	2990
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Металл	Пластик	Металл	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	240	350	240	350	636	636	636	636	636	636
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	7,77	11,33	6,94	10,12	16,9	14,9	14,9	14,9	14,26	14,26
<b>ОПЦИИ **</b>											
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-	1750	-	1750	-	2330	-	2330	-	2330
KPR - Премиум комплект		-	S	-	S	-	-	-	-	-	-
LPT - Лоток для контроля утечки		-	-	-	-	S	S	S	S	S	S
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».



		PME315	VME330	PME345	VME370	PME410
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	314	330	343	370	408
	кВт	251	264	275	296	326
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	287	315	313	354	356
	кВт	229	252	250	283	285
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Perkins	Volvo	Perkins	Volvo	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		1506A-E88TAG4	TAD1342GE	1506A-E88TAG5	TAD1342GE	2206A-E13TAG2
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	8800	12780	8800	12780	12500
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр.	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	46,81	48,49	49,64	54,40	58,29
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	60,78	63,43	65,57	71,17	75,65
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**УРОВЕНЬ ШУМА**

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 m	dB(A)	-	68	-	68	-	68	-	68	-	67
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	dB(A)	-	97	-	97	-	97	-	97	-	97

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	3300	3951	3300	3951	3300	3951	3300	3951	3500	4400
ШИРИНА	(W) мм	1400	1438	1400	1438	1400	1438	1400	1438	1500	1560
ВЫСОТА	(H) мм	1840	2085	1965	2085	1840	2085	1965	2085	2130	2250
СУХАЯ МАССА	кг	3018	3529	3160	3671	3158	3669	3160	3671	3161	4189
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	13,6	13,12	12,8	11,69	10,9					
<b>ОПЦИИ **</b>											
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-	2330	-	2330	-	2330	-	2330	-	4180
KPR - Премиум комплект		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPT - Лоток для контроля утечки		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ»

		VME415	VME460	PME465	VME510	PME515
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	416	459	463	510	514
	кВт	333	367	370	408	411
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	380	418	411	459	468
	кВт	304	334	329	367	374
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Volvo	Volvo	Perkins	Volvo	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		TAD1343GE	TAD1344GE	2206A-E13TAG3	TAD1345GE	2506A-E15TAG1
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	12780	12780	12500	12780	15200
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	58,12	64,48	66,52	70,45	72
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	76,57	84,07	86,40	92,87	95
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**УРОВЕНЬ ШУМА**

УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 m	dB(A)	-	68	-	69	-	67	-	68	-	67
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	dB(A)	-	97	-	98	-	97	-	98	-	97

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

ДЛИНА	(L) мм	3300	3951	3300	3951	3500	4400	3300	3951	3500	4400
ШИРИНА	(W) мм	1400	1438	1400	1438	1500	1560	1460	1438	1500	1560
ВЫСОТА	(H) мм	1965	2085	1965	2085	2130	2250	1965	2085	2130	2250
СУХАЯ МАССА	кг	3050	3671	3370	3671	3245	4273	3180	4100	3475	4503
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	10,94	9,86	9,6	9,03	8,83					
<b>ОПЦИИ **</b>											
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-	3270	-	3270	-	4180	-	3270	-	4180
KPR - Премиум комплект		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPT - Лоток для контроля утечки		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».

VME550 PME550 VME600 VME655 PME675 VME705 PME725

## ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

## 3 ФАЗЫ 230/400 В

	кВА	546	546	601	658	675	708	723							
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTP	кВт	437	437	481	526	540	566	579							
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	508	514	567	597	618	637	671							
	кВт	407	411	454	478	495	509	537							
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>															
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400	400	400							
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50	50	50							
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos Φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8							
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>															
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Volvo	Perkins	Volvo	Volvo	Perkins	Volvo	Perkins							
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		TAD1641GE	2506C-E15TAG2	TAD1642GE	TAD1642GE	2806A-E18TAG1A	TWD1643GE	2806A-E18TAG2							
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель							
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	16120	15200	16120	16120	18130	16120	18130							
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500							
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд							
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость							
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная							
НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24	24	24							
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.	Турбокомпр. с интеркулером	Турбокомпр.							
РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное							
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>															
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное							
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4	4	4							
РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное							
IP ЗАЩИТА		23	23	23	23	23	23	23							
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>															
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	77,66	76	85,69	90,04	96,92	97,57	104,15							
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	104,48	100	115,38	121,16	130,43	131,01	140,44							
ИСПОЛНЕНИЕ		Открыт Кожух	Открыт Кожух	Открыт Кожух	Открыт Кожух	Открыт Кожух	Открыт Кожух	Открыт Кожух							
<b>УРОВЕНЬ ШУМА</b>															
УРОВЕНЬ ДАВЛЕНИЯ ШУМА - 7 м	дБ(А)	-	75	-	75	-	75	-	75						
ГАРАНТИРОВАННАЯ СИЛА ШУМА (LWA)	дБ(А)	-	105	-	105	-	105	-	105						
<b>ГАБАРИТЫ И ВЕС</b>															
ДЛИНА	(L) мм	3500	4400	3500	4400	3500	4400	3900	5600	3800	4700	3900	5600		
ШИРИНА	(W) мм	1500	1560	1500	1560	1500	1560	1500	1560	1950	1970	1670	1757	1950	1970
ВЫСОТА	(H) мм	2120	2250	2130	2250	2120	2250	2120	2250	2175	2575	2320	2510	2175	2575
СУХАЯ МАССА	кг	3467	4495	3475	4503	3620	4888	3680	4945	5324	6745	4590	5490	5530	6951
МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА		Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Металл		
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	л	636	636	636	636	1000	636	1000	636	1000	636	1000			
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% PRP	ч	8,19	8,36	7,42	7,06	11	6,5	10,3							
<b>ОПЦИИ**</b>															
EFT - Увеличенный топливный бак	л	-	4180	-	4180	-	4180	-	4180	NA	-	4620	NA		
KPR - Премиум комплект		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LPT - Лоток для контроля утечки		S	S	S	S	√	√	S	√	√	S	√	√		
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√		
FEC - Гибкий вывод выхлопных газов		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√		

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \* \* = Конфигурация, доступная «под заказ».



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (АСР)

Контрольная панель с элементами управления, приборами и защитой позволяющая генератору работать в автоматическом и ручном режимах. Разработана для установки в специальный металлический щит, который уже установлен в генератор.

### Автоматическая контрольная панель 60-250 кВА

**Стандартное оборудование:**

1. Сопар AMF 26P контроллер
2. Автоматический 3-полюсный выключатель
3. Разъем для силового кабеля
4. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
5. Кнопка аварийной остановки
- Разъем для кабеля управления
- Разъемы для подключения к АСР для LTS-панели



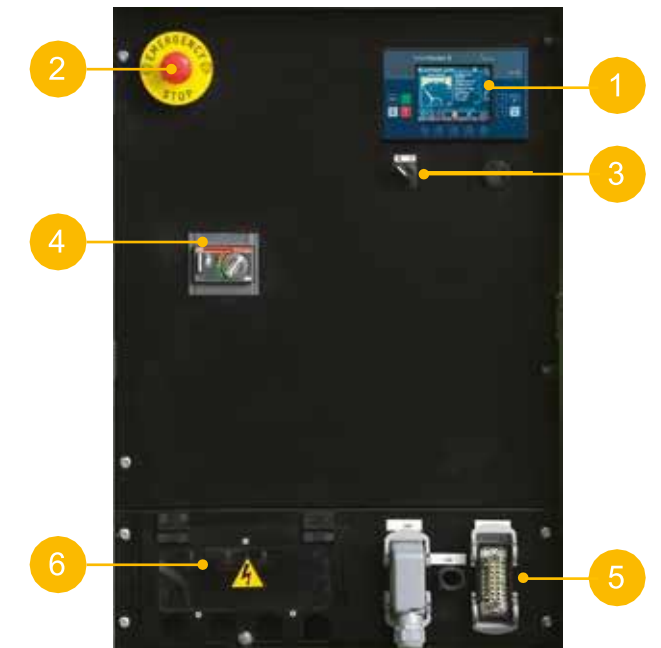
## МОДУЛЬНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (МРР)

Параллельно-подключаемые контрольные панели МРР позволяют контролировать, защищать и распределять нагрузку между двумя или несколькими генераторными станциями, которые работают в резервном или параллельном режиме (до 32 генераторов в каскаде). Разработана для установки в специальный металлический щит, который уже имеется в генераторе.

### Модульная контрольная панель 100-250 кВА

**Стандартное оборудования:**

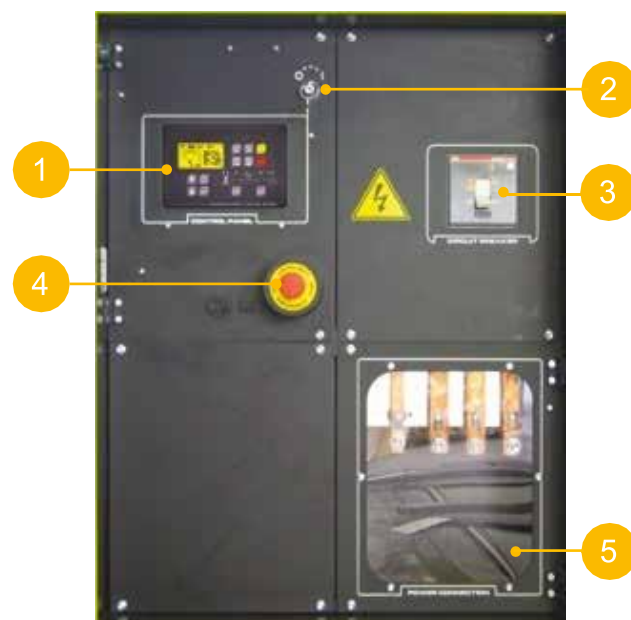
1. Сопар inteligen + IV5 контроллер
2. Кнопка аварийной остановки
3. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
4. Автоматический 4-полюсный выключатель с мотор-приводом
5. Разъем подключения в каскад для параллельной работы
6. Разъем для силового кабеля



### Автоматическая контрольная панель 275-770 кВА

**Стандартное оборудование:**

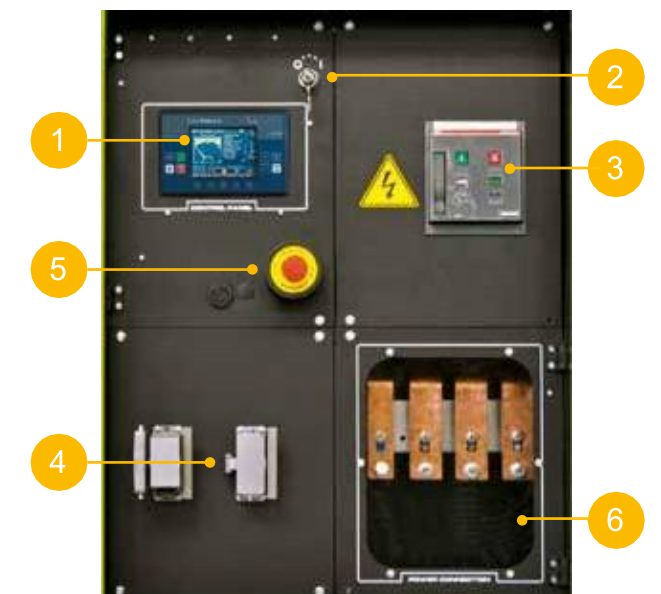
1. Сопар AMF 26P контроллер
2. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
3. Автоматический 3-полюсный выключатель
4. Кнопка аварийной остановки
5. Внешняя клеммная колодка







### Модульная контрольная панель 275-770 кВА

**Стандартное оборудование:**

1. Сопар inteligen + IV5 контроллер
2. Выбор режима ВКЛ/ВЫКЛ
3. Автоматический 4-полюсный выключатель с мотор-приводом
4. Разъем подключения в каскад для параллельной работы
5. Кнопка аварийной остановки
6. Внешняя клеммная колодка



ТИП ПАНЕЛИ	АВТОМАТИЧЕСКАЯ (АСР)		МОДУЛЬНАЯ (МРР)	
				
<b>ТИПЫ ЗАПУСКА</b>				
РУЧНОЙ СТАРТ/СТОП	√	√	√	√
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК	√ (с LTS)	√ (с LTS)	√ (с LTS)	√ (с LTS)
АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТАРТ/СТОП (УДАЛЕННО)	√	√	√	√
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА	-	-	√	√
<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ</b>				
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	Выкл Ручной запуск Автоматический запуск Тестовы запуск	Выкл Ручной запуск Автоматический запуск Тестовы запуск	Выкл Ручной запуск Работа в каскаде Параллельно с сетью	Выкл Ручной запуск Автоматическая работа Работа в каскаде Параллельно с сетью
КНОПКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	√	√	√	√
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	√	√	√	√
<b>КОНТРОЛЬ И ИЗМЕРЕНИЯ</b>				
ТИП	Digital control unit	Digital control unit	Digital control unit	Digital control unit
ВЫХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	3 phases sensing	3 phases sensing	3 phases sensing	3 phases sensing
ВЫХОДНОЙ ТОК	3 phases sensing	3 phases sensing	3 phases sensing	3 phases sensing
ИЗМЕРЕНИЕ ЧАСТОТЫ	√	√	√	√
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	√	√	√	√
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	√	√	√	√
ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√	√	√
ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√	√	√
КОНТРОЛЬ МОЩНОСТИ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ	кВА - кВт - кВАр - Cos Φ
НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	√	√	√	√
НАПРЯЖЕНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ СЕТИ	√	√	√	√
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	√	√	√	√
<b>ЗАЩИТА</b>				
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	√	√	√	√
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√	√	√
ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√	√	√
ОШИБКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	√	√	√	√
ОШИБКА НУЛЯ	√	√	√	√
ЗАЩИТА АВТОМАТИЧЕСКИМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ	III Poles	III Poles	IV Poles (motorized)	IV Poles (motorized)
НИЗКОЕ/ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	√	√	√	√
НИЗКАЯ/ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА	√	√	√	√
ОБРАТНЫЙ ТОК	√	√	√	√
<b>РАЗЪЕМЫ**</b>				
ЕТВ- ВНЕШНЯЯ ПАНЕЛЬ КОММУТАЦИИ	S	√	√	√
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ LTS ПАНЕЛИ	√	√	-	-
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ RCG	√	√	√	√
RS232 ПОРТ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПЬЮТЕРА	√	√	√	√
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ В КАСКАД	-	-	√	√
<b>ОПЦИИ**</b>				
TIF - 4-ПОЛЕВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	S	S	√	√
ADI - РЕЛЕ ЗАЩИТЫ ОБРЫВА НУЛЯ	S	S	S	S
TLP - КОЛОДКА НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ	S	S	S	S
RCG - УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	S	S	S	S
RHS - ПРЕДПОДГРЕВ ДЛЯ ЛУЧШЕГО ЗАПУСКА	S	S	S	S
AFP - АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА В БАК	S	S	S	S
LTS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ	0	0	-	-
ATS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (АВР)	0	0	0	0

√ = Стандартно; 0 = Дополнительное оборудование; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \* \* = Конфигурация, доступная «под заказ».

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



AFP

### Автоматическая топливная помпа

Автоматическая подача топлива из внешнего резервуара в бак генератора.



LPT

### Лоток для контроля утечки

Лоток для контроля утечки с электронным датчиком.



RHS

### Система предподогрева

Система поддерживает температуру двигателя для быстрого запуска при низких температурах.



LTS

### Безобрывный переключатель нагрузки

Переключение нагрузки с внешней сети на генератор и наоборот. Ток коммутации 140А для контакторного исполнения или 160 для мотор-привода.



HPP

### Защита от контакта о нагретые части

Доступно для генераторов с кожухом; защита от контакта о нагретые части.



EFT

### Увеличенный топливный бак

Большой металлический топливный бак на увеличенном основании позволяет увеличить время работы на одном баке до 48 часов при 75% RPR.



WSP

### Уловитель влаги из топлива

Особенно актуально при использовании некачественного топлива.



FEC

### Гибкая вставка в выхлопную систему

Гасит колебания в выхлопной системе.



RES

### Улучшенный глушитель

Дополнительное снижение шума при работе генератора.





## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

800 кВА - 4 МВА -50 Гц



## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Высокопроизводительные генераторные станции разработаны для удовлетворения строгих требований к величине и качеству мощности. Независимо от сферы применения, будь то медицинская, телекоммуникационная или промышленная, эти генераторы являются надежным решением для удовлетворения абсолютно любых потребностей заказчика.

Благодаря возможности параллельного подключения, эти машины отвечают требованиям любой области рынка, позволяя экономить на приобретении источника электроснабжения.





## ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

<b>800 - 1800 кВА</b>	<b>&gt; 1800 кВА</b>
<b>ОТКРЫТОГО ТИПА</b>	



НА ОТКРЫТОЙ РАМЕ



НА ОТКРЫТОЙ РАМЕ

### В КОЖУХЕ



В КОЖУХЕ С 4-МЯ КРЕПЛЕНИЯМИ ДЛЯ ПОДЪЕМА

### В КОНТЕЙНЕРЕ



20 ИЛИ 40 ФУТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР



40 ФУТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР

## ОТКРЫТОГО ТИПА

800 - 4000 кВА

#### ОСНОВАНИЕ:

- Основание изготовлено из сварного профиля, оснащено высококачественными виброгасящими опорами. Основание имеет точку заземления всех металлических частей и агрегатов генераторной установки, что обеспечивает высокую прочность конструкции

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

#### СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ:

- Защита от случайного контакта с вращающимися частями

#### ПОДЪЕМ:

- Крепление для подъема производится за раму



## В КОЖУХЕ

800 - 1800 кВА

#### ОСНОВАНИЕ:

- Основание изготовлено из сварного профиля, оснащено высококачественными виброгасящими опорами. Основание имеет точку заземления всех металлических частей и агрегатов генераторной установки, что обеспечивает высокую прочность конструкции

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

#### ШУМОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОЖУХ:

- Шумопоглощающий кожух с монолитной структурой обеспечивает высокую степень надежности и защиты от любых видов внешнего воздействия
- Легкий доступ внутрь для технического обслуживания, благодаря широким дверцам и удобным ручкам с замками
- Контрольная панель оборудована защитным визором с замком
- Отверстие для впуска воздуха имеет защиту и звукоизоляцию. Выхлопные газы выходят через верхнее отверстие с сеткой
- Точки крепления для подъема размещены на крыше для легкой транспортировки
- Тихая работа благодаря качественным шумопоглощающим материалам
- Эффективный глушитель, расположенный внутри кожуха



## В КОНТЕЙНЕРЕ

800 - 4000 кВА

#### ОСНОВАНИЕ:

- Основание изготовлено из сварного профиля, оснащено высококачественными виброгасящими опорами. Основание имеет точку заземления всех металлических частей и агрегатов генераторной установки, что обеспечивает высокую прочность конструкции

#### ДВИГАТЕЛЬ УКОМПЛЕКТОВАН С ЗАВОДА:

- Технические жидкости (кроме топлива)
- Ручной насос для слива масла

#### 40 ФУТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР:

- Монолитный контейнер с шумозащитным исполнением
- Высокая устойчивость к атмосферным воздействиям
- Контейнер изготовлен из оцинкованного листового металла с полиэфирным порошковым покрытием
- Контейнер имеет отверстия для впуска и выпуска воздуха для охлаждения и работы двигателя и для вывода выхлопных газов



- Стены, перегородки и крыша являются самонесущими и обеспечивают отличное шумоподавление
- Глушитель может быть расположен как внутри контейнера, так и снаружи, в зависимости от модели генераторной станции





		PME1400	MME1520	PME1520	PME1620	MME1780
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	1399	1520	1519	1620	1780
	кВт	1119	1216	1215	1296	1424
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	1266	1401*	1382	1550	1661*
	кВт	1013	1121*	1105	1240	1329*
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos Φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		Perkins	MTU	Perkins	Perkins	MTU
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		4012-46TWG2A	12V4000G23R	4012-46TWG3A	4012-46TAG2A	12V4000G23
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	45842	57199	45842	45842	57199
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
ПИТАНИЕ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр.	Турбокомпр.	Турбокомпр. с послед. охлажд.
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
<b>АЛТЕРНАТОР</b>						
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		21	21	21	21	21
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	214,15	213,87	229,91	240,90	249,06
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	277,82	275,43	301,43	316,91	319,50
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе Контейнер	Открытое В кожухе Контейнер	Открытое В кожухе Контейнер	Открытое В кожухе Контейнер	Открытое В кожухе Контейнер

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

	(L) мм	5004	7800	12190	6000	7800	12190	5004	7800	12190	5004	7800	12190	6000	7800	12190
ДЛИНА	(L) мм	5004	7800	12190	6000	7800	12190	5004	7800	12190	5004	7800	12190	6000	7800	12190
ШИРИНА	(W) мм	2200	2424	2438	2150	2424	2438	2200	2424	2438	2200	2424	2438	2150	2424	2438
ВЫСОТА	(H) мм	2504	2997	2896	2722	2997	2896	2574	2997	2896	2574	2997	2896	2722	2997	2896
СУХАЯ МАССА	кг	10040	12740	16040	11590	17000	24000	11000	13030	16330	11074	13774	17074	12150	16910	20150
<b>ДОСТУПНО В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ **</b>																
СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР		S		S		S		S		S		S		S		S
IFT - ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК		S		S		S		S		S		S		S		S
ТОПЛИВНЫЙ БАК		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной
ДОСТУПНЫЙ ОБЪЕМ (IFT1 ИЛИ IFT2)	л	500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% НАГРУЗКИ	ч	2,3/4,6		2,3/4,6		2,2/4,4		2,1/4,2		2/4		2/4		2/4		2/4
FBD - ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТАЯ РАМА		S		S		S		S		S		S		S		S
LDS - ДАТЧИК УТЧЕК		S		S		S		S		S		S		S		S
AFP - АВТОПОДАЧА ТОПЛИВА		S		S		S		S		S		S		S		S
PMS - СИСТЕМА ПРЕДПОДОГРЕВА		S		S		S		S		S		S		S		S
<b>ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА</b>																
IES - Промышленный глушитель		S	-	-	S	-	-	S	-	-	S	-	-	S	-	-
RES - Улучшенный глушитель		S	√	√	S	√	√	S	√	√	S	√	√	S	√	√
FEC - Гибкий гаситель выхлопной системы		S	√	√	S	√	√	S	√	√	S	√	√	S	√	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ»; \* = Уточняйте у дилера.

		PME1780	PME2030	MME2045	PME2045	PME2265
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>						
<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>						
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ LTR	кВА	1780	2041	2044	2046	2268
	кВт	1424	1633	1635	1636	1814
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP	кВА	1700	1856	1854*	1893	2071
	кВт	1360	1485	1483*	1515	1657
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos Φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		Perkins	Perkins	MTU	Perkins	Perkins
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		4012-46TAG3A	4016-TAG1A	12V4000G63	4016-61TRG1	4016-TAG2A
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
ОБЪЕМ	см <sup>3</sup>	45842	61123	57200	61123	61123
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		12 V	16 V angle	12 V	16 V	16 V angle
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная
ПИТАНИЕ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр.	Turbocharged
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
IP ЗАЩИТА		21	21	21	21	21
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>						
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	274,91	283,18	273,16	311,90	322,53
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	365,55	387,55	360,00	394,34	439,40
ИСПОЛНЕНИЕ		Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе	Открытое В кожухе

**ГАБАРИТЫ И ВЕС**

	(L) мм	5004	12190	5800	12190	6000	12190	5800	12190	5800	12190
ДЛИНА	(L) мм	5004	12190	5800	12190	6000	12190	5800	12190	5800	12190
ШИРИНА	(W) мм	2200	2438	2188	2438	2150	2438	2188	2438	2188	2438
ВЫСОТА	(H) мм	2610	2896	2798	2896	2722	2896	2798	2896	2798	2896
СУХАЯ МАССА	кг	11561	17561	14340	22588	12430	20430	20430	22588	16500	22902
<b>ДОСТУПНО В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ **</b>											
СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР		S		S		S		S		S	
IFT - ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК		S		S		S		S		S	
ТОПЛИВНЫЙ БАК		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной		Стальной	
ДОСТУПНЫЙ ОБЪЕМ (IFT1 ИЛИ IFT2)	л	500/1000		500/1000		500/1000		500/1000		500/1000	
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% НАГРУЗКИ	ч	1,8/3,6		1,76/3,52		1,8/3,6		1,6/3,2		1,55/3,1	
FBD - ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТАЯ РАМА		S		S		S		S		S	
LDS - ДАТЧИК УТЧЕК		S		S		S		S		S	
AFP - АВТОПОДАЧА ТОПЛИВА		S		S		S		S		S	
PMS - СИСТЕМА ПРЕДПОДОГРЕВА		S		S		S		S		S	
<b>ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА</b>											
IES - Промышленный глушитель		S	-	S	-	S	-	S	-	S	-
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий гаситель выхлопной системы		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ»; \* = Уточняйте у дилера.

		PME2266	MME2270	PME2520	MME2560	MLE2750	MLE3170	MLE3300							
<b>ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ</b>		<b>3 ФАЗЫ 230/400 В</b>													
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	кВА	2268	2268	2520	2556	2750	3092	3208							
LTP	кВт	1814	1814	2016	2044	2200	2474	2566							
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	кВА	2021	2171*	2269	2317*	2582*	2801*	3025*							
PRP	кВт	1617	1737*	1815	1854*	2066*	2240*	2420*							
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>															
НАПРЯЖЕНИЕ	В	400	400	400	400	400	400	400							
ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50	50	50							
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	cos Φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8							
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>															
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		Perkins	MTU	Perkins	MTU	MTU	MTU	MTU							
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		4016-61TRG2	16V4000G23	4016-61TRG3	16V4000G63	20V4000G23	20V4000G63	20V4000G63L							
ТОПЛИВО		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель							
ОБЪЕМ	см³	61123	76300	61123	76300	95400	95400	95400							
ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500							
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ		16 V	16 V	16 V	16 V	20 V	20 V	20 V							
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость							
СИСТЕМА ЗАПУСКА		Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная							
ПИТАНИЕ СИСТЕМ	В	24	24	24	24	24	24	24							
ПРИТОК ВОЗДУХА		Турбокомпр.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр. с послед. охлажд.	Турбокомпр. с послед. охлажд.							
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное							
<b>АЛЬТЕРНАТОР</b>															
ТИП ВОЗБУЖДЕНИЯ		Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное	Бесщеточное							
КОЛ-ВО ПОЛЕЙ		4	4	4	4	4	4	4							
РЕГУЛИРОВАНИЕ		Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное							
IP ЗАЩИТА		21	21	21	21	23	23	23							
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА</b>															
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 75% PRP	л/ч	331,78	305,99	357,94	337,27	394	410,45	441,13							
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА - 100% PRP	л/ч	432,94	402,41	481,99	442,13	510	531,78	574,44							
<b>ИСПОЛНЕНИЕ</b>															
		Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе	Открытое	В кожухе
<b>ГАБАРИТЫ И ВЕС</b>															
ДЛИНА	(L) мм	5800	12190	6800	12190	5800	12190	6800	12190	7535	12190	7535	12190	7535	12192
ШИРИНА	(W) мм	2188	2438	2150	2438	2280	2438	2150	2438	2280	2438	2280	2438	2288	2896
ВЫСОТА	(H) мм	2798	2896	2772	2896	3209	2896	2622	2896	2755	2896	3390	2896	3239	2438
СУХАЯ МАССА	кг	14902	22902	15620	23620	15300	23300	15000	23900	20500	29800	22500	29800	21800	30500
<b>ДОСТУПНО В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ**</b>															
СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
IFT - ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ТОПЛИВНЫЙ БАК		Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной	Стальной
ДОСТУПНЫЙ ОБЪЕМ (IFT1 ИЛИ IFT2)	л	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000	500/1000
ВРЕМЯ РАБОТЫ - 75% НАГРУЗКИ	ч	1,5/3	1,6/3,2	1,4/2,8	1,48/2,9	1,27/2,5	1,2/2,4	1,1/2,2							
FBD - ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТАЯ РАМА		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
LDS - ДАТЧИК УТЧЕК		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
AGR - АВТОПОДАЧА ТОПЛИВА		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
RHS - СИСТЕМА ПРЕДПОДОГРЕВА		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
<b>ВЫХОПНАЯ СИСТЕМА</b>															
IES - Промышленный глушитель		S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-
RES - Улучшенный глушитель		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√
FEC - Гибкий гаситель выхлопной системы		S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√	S	√

√ = Стандартно; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ»; \* = Уточняйте у дилера.







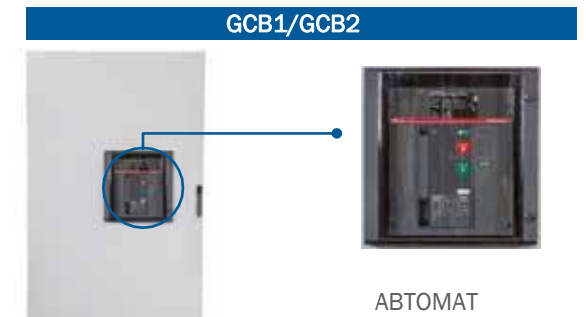
## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / ПИТАНИЯ

В состав панели управления входит цифровая система управления генерацией, защитой и управлением. При использовании модульной контрольной панели возможно использовать функцию распределения нагрузки для одного или нескольких генераторных станций, которые могут работать как в параллельном режиме (до 32 станций в каскаде), так и в режиме ожидания.

### Автоматическая контрольная панель

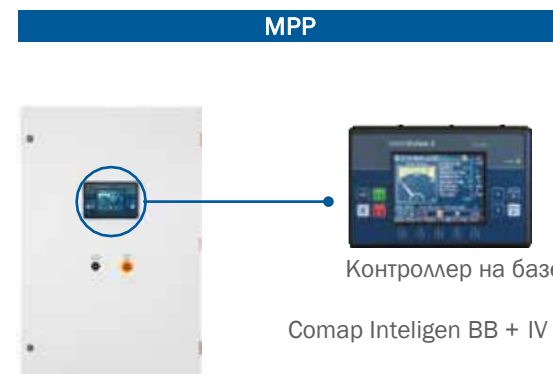


**ACP** Автоматическая контрольная панель

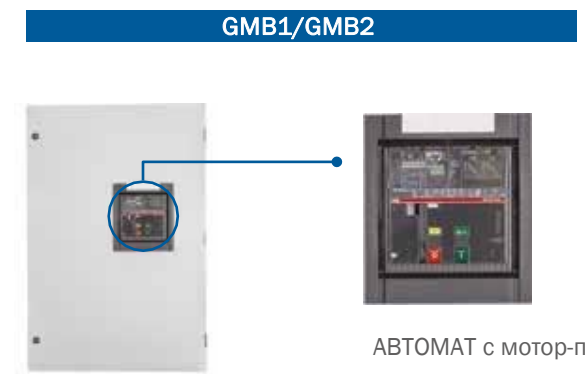


**GCB1** Панель автоматического отключения укомплектована 3-полюсным автоматическим выключателем для защиты генератора  
**GCB2** Панель автоматического отключения укомплектована 4-полюсным автоматическим выключателем для защиты генератора

### Модульная панель для одного / нескольких генераторов в каскаде



**MPP** Модульная контрольная панель для одного / нескольких генераторов



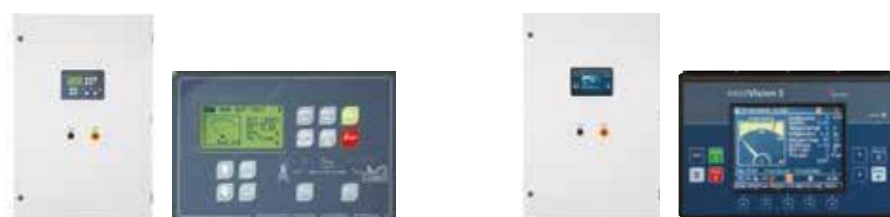
**GMB1** Панель автоматического отключения укомплектована 4-полюсным автоматическим выключателем с мотор-приводом для защиты генератора / синхронизации  
**GMB2** Панель автоматического отключения укомплектована 4-полюсным автоматическим выключателем с мотор-приводом для защиты генератора / синхронизации



## ТИП ПАНЕЛИ

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ (АСР)

## МОДУЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (МРР)



ТИПЫ ЗАПУСКА		
РУЧНОЙ СТАРТ/СТОП	√	√
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК	√ (с LTS)	√ (с ATS)
АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТАРТ/СТОП (УДАЛЕННО)	√	√
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА	-	√
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ		
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	Выкл Ручной запуск Автоматический запуск Тестовый автозапуск	Выкл Ручной запуск Автоматический запуск Работа в каскаде Параллельно с сетью
КНОПКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	√	√
КОНТРОЛЬ И ИЗМЕРЕНИЯ		
ТИП	Цифровое измерение	Цифровое измерение
ВЫХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	3-фазное измерение	3-фазное измерение
ВЫХОДНОЙ ТОК	3-фазное измерение	3-фазное измерение
ИЗМЕРЕНИЕ ЧАСТОТЫ	√	√
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	√	√
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	√	√
ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√
ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√
КОНТРОЛЬ МОЩНОСТИ	кВА - кВт - кВАр - Cos φ	кВА - кВт - кВАр - Cos φ
НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	√	√
НАПРЯЖЕНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ СЕТИ	√	√
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	√	√
ЗАЩИТА		
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	√	√
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	√	√
ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ	√	√
ОШИБКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	√	√
НИЗКОЕ/ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	√	√
НИЗКАЯ/ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА	√	√
ОБРАТНЫЙ ТОК	√	√
РАЗЪЕМЫ**		
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ LTS ПАНЕЛИ	√	-
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ RCG	√	√
RS232 ПОРТ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПЬЮТЕРА	√	√
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ В КАСКАД	-	√
RSS - УДАЛЕННЫЙ СТАРТ / СТОП	√	√
<b>ДОСТУПНО В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ**:</b>		

СИЛОВАЯ ПАНЕЛЬ ЗАЩИТЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ В ОТКРЫВАЮЩЕМСЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОМ ЩИТЕ



3-ПОЛЮСНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	S (GCB1)	S (GMB1)
4-ПОЛЮСНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	S (GCB2)	S (GMB2)
ЕТВ - ВНЕШНЯЯ ПАНЕЛЬ КОММУТАЦИИ	√ (с GCB)	√ (с GMB)
ОПЦИИ**		
RCG - УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	S	S
PNS - СИСТЕМА ПРЕДПОДГРЕВА	S	S
AFP - АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА	S	S
LTS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ	0	-
ATS - БЕЗОБРЫВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	0	0

√ = Стандартно; 0 = Дополнительное оборудование; S = Под заказ (указывается при комплектации); - = Недоступно; \*\* = Конфигурация, доступная «под заказ».

## ОПЦИИ

### СИСТЕМА ЗАПУСКА

#### DES

Двойная система электрического запуска

Содержит обновление для контрольной панели.

#### PNS

Система предподогрева

Для поддержания оптимальной температуры двигателя, чтобы обеспечить уверенный и быстрый запуск. Рекомендуется к установке, когда температура падает ниже 3 °C.

#### DAS

Двойная система подачи воздуха

Ресивер и воздушный компрессор не прилагается.

#### BAT

Свинцово-кислотная стартерная батарея

Комплект аккумуляторных батарей для уверенного запуска при любых климатических условиях.

### ТОПЛИВНАЯ И МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

#### ALS

Автоматическая система смазки с дополнительным масляным баком 100 л

Позволяет сократить период замены масла в двигателе.

#### IFT

Топливный бак 500 л / 1000 л

Два бака разного объема. Интегрированы в саму станцию.

#### AFP / DFP

Автоматическая / Двойная автоматическая топливная помпа

Автоматическая подача топлива из внешнего резервуара в бак генератора.

#### WSP

Уловитель влаги из топлива

Особенно актуально при использовании некачественного топлива.

### ЗАЩИТА

#### FBD / LDS

Полностью закрытая рама / Датчик утечек

Полностью закрытая рама позволяет удержать утечку топлива. Датчик утечек позволяет фиксировать факт утечки.

#### HPP

Защита от контакта о нагретые части

Защита от контакта о нагретые части состоиз из металлической сетки-перегородки возле двигателя.

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

#### FEC

Гибкая вставка в выхлопную систему

Гасит колебания в выхлопной системе.

#### IES и RES

Улучшенный глушитель

2 разных уровня снижения шума: Индустриальный и для Жилого сектора.

# СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Производительность двигателя соответствует ISO 3046, BS 5514 и DIN 6271. Режимы основаны на ISO 8528. Управление частотой вращения двигателем организовано в соответствии ISO 3046/IV, класс A1 и ISO 8528-5 класс G3

## CE СЕРТИФИКАЦИЯ

Соответствие дизельной электростанции Европейской Директиве 2006/42/CE – 2014/30/EU – 2014/35/EU - 2000/14/CE и последующим модификациям и интеграциям.

## PRP – Основная мощность (в соответствии со стандартом ISO8528 1:2005)

В этом режиме максимальной доступной мощности генераторная станция может работать непрерывно для обеспечения переменной нагрузки с неограниченным количеством моточасов в год при условии соблюдения всех условий работы (в том числе проведение технического обслуживания). Допустимая средняя мощность в течение 24 часов работы не должна превышать 70% от значения основной мощности.

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ АЛЬТЕРНАТОРА

Альтернатор произведен в соответствии, и с соблюдением всех норм, указанных в CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## ИЗОЛЯЦИЯ АЛЬТЕРНАТОРА

Изоляция класса H. Пропитывание выполнено с использованием высококлассных тропических смол путем погружения. Высоковольтные части пропитываются в вакууме, поэтому качество изоляции всегда на высшем уровне. В моделях с большой мощностью, обмотки статора изолируются 2 раза. На основные обмотки и обмотки возбуждения наносится серая краска, которая обеспечивает повышенную защиту.

## LTP – Ограниченное время работы (в соответствии со стандартом ISO8528 1:2005)

В этом режиме максимальной доступной мощности при соблюдении всех условий работы (в том числе проведение технического обслуживания), разрешается функционирование не более 500 моточасов в год (не более 300 моточасов в год для непрерывного режима). Перегрузка не допускается.



Холдинг Generac Holdings Inc. (the Company или Generac) был основан в городе Уокеша, штат Висконсин, США в 1959 году для продажи доступных портативных генераторов, с отличным функционалом и производительностью. Благодаря ставке на инновации, мы развились до статуса ведущего поставщика генераторного оборудования и других продуктов с двигателями внутреннего сгорания для жилых, коммерческих и промышленных рынков.

Мы являемся ведущим разработчиком и производителем широкого спектра генераторного оборудования и других продуктов с двигателями внутреннего сгорания, которые служат для жилого сектора, коммерции, промышленности, телекома, здравоохранения, нефтедобывающей и строительной промышленности. Основным направлением нашей деятельности является производство электроэнергии, что отличает нас от наших основных конкурентов которые помимо генераторов имеют множество других продуктов. Поскольку мы сфокусированы только на одной продукции, мы являемся лидерами рынка в Северной Америке и широко известны на международном рынке. Мы считаем, что у нас есть один из самых широких диапазонов продуктов на рынке, включая жилые, коммерческие и промышленные генераторы; а также переносные и мобильные генераторы, используемые для разных целей.

Мы разрабатываем, производим, испытываем и модифицируем двигатели, альтернаторы, безобрывные переключатели и другие компоненты, необходимые для нашей продукции, которая работает на природном газе, сжиженном пропане, бензине, дизеле и на двух видах топлива. Generac гарантирует превосходное качество благодаря собственной разработке и производству большинства компонентов генератора, включая альтернаторы, корпуса и топливные баки, системы управления и устройства для передачи информации. Электростанции Generac предлагаются с широким спектром всевозможных опций и конфигураций, что позволяет нам удовлетворять требованиям практически любой задачи.

Наше основное внимание на оборудование для генерации электроэнергии и другим продуктам с двигателями внутреннего сгорания нацелено на технологические инновации, специализированные инженерные и производственные компетенции. Исследование и разработки (НИОКР) это наша основная компетенция, которой обладает штат из более чем 300 инженеров, работающих над многочисленными проектами. Наши расходы на исследования и разработки составили \$37.2 миллионов, \$32.9 миллионов и \$31.5 миллионов за 2016, 2015 и 2014 года соответственно. Исследования и разработки на наших нескольких производственных объектах по всему миру и сосредоточены на разработке новых технологий и улучшении продуктов также хорошо как на поддержании конкурентоспособности снижая издержки на производство, увеличивая характеристики безопасности, надежности и производительности, одновременно соответствуя всем стандартам и нормам.

Более чем 55 лет, Generac обеспечивает отрасль высококлассным производством и теперь является глобальным производителем и дистрибьютором, и владеет производством в США, Латинской америке, Европе и Азии.



ДИМЕР: